



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 223]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 7, 1990/ज्येष्ठ 17, 1912

No. 223]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 7, 1990/JYAISTHA 17, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेल बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 जून, 1990

रेल (वैगन की अतिभरार्ह के लिए दंडान्मक प्रभार) नियम
सा.का.नि. 558(अ) :—केन्द्रीय सरकार, माध्यामिक खण्ड
अधिनियम, 1897 (1897 का 10) की धारा 22 के साथ
पठित रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा
87 की उपधारा (2) के खण्ड (ग) द्वारा प्रदत्त शक्तियों
का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का
संक्षिप्त नाम रेल (वैगन की अतिभरार्ह के लिए दंडान्मक
प्रभार) नियम, 1990 है।

(2) ये अधिनियम के प्रारम्भ की तारीख को प्रयुक्त
होंगे।

2. परिभाषाएं :—इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से
अन्यथा अपेक्षित न हो, —

(क) “अधिनियम” से रेल अधिनियम, 1989 (1989
का 24) अभिप्रेत है;

(ख) “वर्ग दर” ऐसी भाड़ा दर है जो सरकार द्वारा
किसी विशिष्ट वस्तु को समनुदेशित वर्ग को लागू
है।

(ग) “अन्य प्रभार” से भाड़ा से अन्यथा ऐसे प्रभार
अभिप्रेत हैं, जो माल वहन से आनुपंगिक या
उससे संयुक्त हैं;

(घ) “अनुज्ञेय वहन क्षमता” से धारा 72 की उपधारा
(2) या (3) के अधीन अवधारित सामान्य वहन
क्षमता या जहां रेल प्रशासन ने धारा 72 की
उपधारा (4) के अधीन परिवर्तित वहन क्षमता
अवधारित की है वहां ऐसी परिवर्तित वहन क्षमता,
जो भी उच्चतर हो, अभिप्रेत है।

- (क) "अनुसूची" से इन नियमों की अनुसूची अभिप्रेत है;
- (च) "धारा" से इस अधिनियम की धारा अभिप्रेत है;
- (छ) "फुटकर माल वर" से वस्तु को, जब वह वैगन भार से सुभिन्न रूप में "फुटकर माल" के रूप में रेल द्वारा वहन के लिए प्रस्थापित की गई हो, लागू भाड़ा दर, जो केन्द्रीय सरकार द्वारा साधारण या विशेष आदेश द्वारा नियत की गई हो, अभिप्रेत है;
- (ज) उन शब्दों और पदों का, जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किन्तु अधि-

नियम में परिभाषित हैं, क्रमशः वही अर्थ होगा जो उनका अधिनियम में है।

3. प्रतिभराई के लिए वंशात्मक प्रभार:—जहां माल वैगन या ट्रक में उसकी अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादा गया है, वहां रेल प्रशासन, सामान्य माल भाड़े और अन्य प्रभारों के अतिरिक्त, भेजने वाले स्थान और गंतव्य स्थान के बीच की दूरी के लिए फुटकर रूप में लादे गए माल की दशा में अनुसूची के भाग-1 में विनिर्दिष्ट रूप में और फुटकर रूप में लादे गए माल से भिन्न माल की दशा में अनुसूची के भाग 2 में विनिर्दिष्ट रूप में, यथास्थिति, परेषक, परेषिती या पृष्ठांकित से शास्तिस्वरूप प्रभार वसूल कर सकेगा।

अनुसूची (नियम 3 देखिए)

भाग 1

खुले रूप में लादा गया माल

अतिभार की सीमा

उद्ग्रहणीय प्रभार

1

2

- (1) चार पहियों वाले या छह पहियों वाले वैगन में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है—

(क) 1 टन से अधिक और ऐसी प्रतिभराई का भेजने वाले स्टेशन पर पता लगाया जाता है।

(क) 1 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ख) 1 टन से अधिक किन्तु दो टन से अनधिक और ऐसी प्रतिभराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।

(ख) 1 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ग) 2 टन से अधिक और ऐसी प्रतिभराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।

(ग) 1 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

- (2) 8 पहियों वाला वैगन—

जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है।

(क) 2 टन से अधिक और ऐसी प्रतिभराई का भेजने वाले स्टेशन पर पता लगाया जाता है।

(क) 2 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ख) 2 टन से अधिक किन्तु 3 टन से अनधिक और ऐसी प्रतिभराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।

(ख) 2 टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।

(ग) 3 टन से अधिक और ऐसी प्रतिभराई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।

(ग) दो टन से अधिक अतिभार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर से दुगनी प्रभारित की जाएगी।

भाग 2

खुले रूप में लादे गए से भिन्न माल

प्रतिभरार्ह की सीमा	उद्ग्रहणीय प्रभार
1	2
(1) 4 पहियों वाले या 6 पहियों वाले वैगन में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है	
(क) 1 टन या उससे कम	(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।
(ख) 1 टन से अधिक	(ख) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर उच्चतम वर्ग दर से दुगुनी प्रभारित की जाएगी।
(2) आठ पहियों वाला वैगन जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है	
(क) 2 टन या उससे कम	(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर वस्तु को लागू फुटकर माल दर प्रभारित की जाएगी।
(ख) 2 टन से अधिक	(ख) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर उच्चतम वर्ग दर से दुगुनी प्रभारित की जाएगी।

[सं. टी.सी.आई./89/109/3]

एस.के. मलिक, संयुक्त निवेशक (आरएआर)
(रेलवे बोर्ड)

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th June, 1990

THE RAILWAYS (PUNITIVE CHARGES
FOR OVERLOADING OF WAGON) RULES

G.S.R. 558 (E):—In exercise of the powers conferred by clause (d) of sub section (2) of section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) read with Section 22 of the General Clauses Act, 1897 (10 of 1897), the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

1. Short Title and Commencement:—

(1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990.

(2) They shall come into force on the date of commencement of the Act.

2. Definitions: In these rules, unless the context otherwise requires :—

- 'Act' means the Railways Act, 1989 (24 of 1989)
- 'Class rate' is the freight rate applicable to the class assigned to a particular commodity by the Central Government.
- 'Other charges' means charges other than freight which are incidental to or connected with carriage of goods.
- 'Permissible carrying capacity' means the normal carrying capacity determined under sub-section (2) or (3) or section 72 or where a railway administration has determined a varied carrying capacity under sub-section (4) of section 72, such varied carrying capacity, whichever is higher.
- 'Schedule' means the Schedule to these Rules.
- 'Section' means section of the Act.

- (g) 'Small rate' means the freight rate applicable to the commodity when offered for carriage by Railway in 'Smalls' as distinguished from wagon load, as fixed by the Central Government by general or special order.
- (h) Words and expressions used and not defined in these Rules but defined in the Act shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

3. Punitive charges for overloading:—Where goods are loaded in a wagon or truck beyond its permissible carrying capacity, the railways administration may, in addition to normal freight and other charges, recover for the distance between the forwarding station and the destination station, charges by way of penalty as specified in Part I of the schedule in the case of goods loaded in a loose condition and Part II of the Schedule in the case of goods other than those loaded in a loose condition from the consignor, the consignee or the endorsee as the case may be.

SCHEDULE

(See Rule 3)

PART I

GOODS LOADED IN LOOSE CONDITION

1	2
Extent of overloading in	Charges leviable
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) overweight in excess of 1 tonne shall be charge at the smalls rate applicable to the commodity
(b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected enroute or at destination station.	(b) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at the smalls rate applicable to the commodity.
(c) more than 2 tonnes and such overloading is detected en-route or at destination station.	(c) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the smalls rate applicable to the commodity.
(2) 8 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 2 tonnes and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 2 tonnes but not more than 3 tonnes and such overloading is detected enroute or at destination station.	(b) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(c) more than 3 tonnes and such overloading is detected en-route or at the destination station.	(c) overweight in excess of 2 tonnes shall be charge at the double the smalls rate applicable to the rate applicable to the commodity.

PART II

GOODS OTHER THAN THOSE LOADED IN LOOSE CONDITION

1	2
Extent of overloading in	Charges leviable
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 1 tonne or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at the smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 1 tonne.	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the highest class rate.
(2) 8 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 2 tonnes or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at smalls rate applicable to the commodity.
(b) more than 2 tonnes	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the highest class rate.

[No. TC. I/89/109/3]

S.K. MALIK, Jt. Director (RAR)
(Railway Board)

